

# Une belle panne qui devrait inciter à réfléchir

Posté le : 15 juin 2023 10:13 | Posté par : Blog du cercle des économistes e-toile

Catégorie: Actualité chaude, Concepts fondamentaux, Crise systémique, Attitudes, Réforme, Economie et politique

Hier soir s'est produit une des plus belles pannes de métro de l'histoire de la RATP, avec des heures d'arrêt de trafic aussi bien sur une ligne automatisée que sur une ligne pilotée manuellement, avec des passagers enfermés des heures par 35°, d'autres sur les voies.

Rappelons que la RATP a été dirigée par l'actuelle premier ministre Mme Borne et qu'elle est dirigée par l'ancien premier ministre, M. Castex, avec la supervision de Mme Pécresse, candidate aux présidentielles, tous d'éminents techniciens polyvalents du moins pour les deux énarques, sachant que la polytechnicienne Borne après avoir rejoint le corps des ponts et chaussée a choisi la carrière politique, est devenue chef de cabinet, préfète etc.

On retrouve la même situation à EDF et à la SNCF, comme on l'avait à Air-France, avant la fusion avec Air-France KLM.

Les grandes entreprises nationales techniques ne sont plus que des points de carrière avec gros salaires et belles retraites complémentaires pour hauts fonctionnaires politiques.

L'Etat des trois sociétés citées dit assez combien cette dérive est heureuse.

Que les premiers ministres du moment fassent la navette avec la direction de la RATP ne semble émouvoir personne, alors que la situation est franchement grotesque. Si au moins ils savaient conduire un bus !

Rappelons peut-être la philosophie du Général de Gaulle lors des nominations de l'immédiat après-guerre à la direction des grandes entreprises : « Pour le Général, ces questions n'occupent pas le premier rang des affaires gouvernementales. Pour de telles fonctions, il privilégie les « compétences », et s'en remet plus volontiers à des techniciens ». Ils feront de longues carrières comme George Ricroh, sans autres ambitions de réussir leur projet technique quitte à se faire virer par les purs politiques, comme Marcel Flouret qui a poussé à l'électrification à la SNCF contre l'avis du gouvernement et qui deviendra longtemps... responsable d'EDF. Pensons également à Louis Armand, Marcel Boiteux ...

La prise en charge de la politique par des hauts fonctionnaires entraîne des dérives spectaculaires. Les grands corps sont protégés par l'échelon politique au lieu d'être dirigé par des représentants de la nation. Les grandes entreprises d'état sont des moments de carrières pour des administratifs.

Il faut mettre fin à ces dérives qui asphyxient la sphère politique et détruisent la sphère technique.